



## Besluitenlijst raadsronde Verkeersmaatregelen Maastricht-West

Onderwerp	Verkeersmaatregelen Maastricht-West
Datum Behandeling	24 september 2019
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Aanwezig	Verschillende raads- en burgerleden, wethouder Krabbendam, enkele ambtenaren w.o. de heer Lebouille ca. 26 inwoners en belanghebbenden w.o. vertegenwoordigers van Tongerseweg Veilig Actiegroep Luchtalarm Heugemerveld, Milieudefensie Maastricht en 043veilig.
Woordvoerders	Barendse (D66), Van Thor (SAB), Geurts (PVV), Van Loo (CDA), Smeets (PVM), Bakkes (PvdA), Gunther (Groep Gunther), Noteborn (VVD), Bronckers (50 PLUS), Willems (SPM), Schut (SP), Van der Gugten (GroenLinks), Nuyts (LPM), Maassen (Groep Maassen), Lurvink (Groep Alexander Lurvink).
Voorzitter	De heer Severijns
Secretaris	Mevrouw Goossens
Samenvatting en afspraken	Er worden diverse opmerkingen gemaakt en vragen gesteld over de overlast, veiligheid, eigendomsrechten, het aanbieden van de verkeersmonitor in een apart raadsvoorstel, de raadsinformatiebrief van vorige week, een second opinion over de gebruikte cijfers in de monitor, de wijze waarop de cijfers van de monitor verkregen worden en hoe je deze moet duiden, het gebruik van prijspeil 2017 voor de berekening van de kosten van reconstructie, de maatregelen tegen de overlast ten tijde van de reconstructie, de mogelijkheden van een onderzoek naar een eenzijdig vrachtverkeer-verbod, de rechtszaak die aanhangig is over dit onderwerp en waar de rechtszaak precies over gaat, verkeersdoorstroming, wat de effecten zijn van verkeersremmende maatregelen voor andere wegen in Maastricht, maar ook voor Belgische wijken, de wegenstructuur in de regio, diplomatie, het overeind houden van de participatie in de reconstructie door omwonenden. Volgens de fracties is het voorstel rijp voor besluitvorming, m.u.v. SAB. Deze fractie wil het eerst bespreken in het fractieoverleg.
Toezeggingen	n.v.t.



## Rondebriefje Raadsronde

Onderwerp	Verkeersmaatregelen Maastricht-West
Datum	24 september, 2019
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Programmanummer	2 Verkeer, vervoer en waterstaat
Behandelend ambtenaar	RAJ Lebouille Telefoonnummer: 043-350 4637 rik.lebouille@maastricht.nl
Doel van de bijeenkomst	Debat ter voorbereiding besluitvorming. Raadsleden kunnen vragen stellen over het raadsvoorstel en bij behorende overwegingen.
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De Raad
Verloop voorgaande proces	<p>Op 10 september jl. vond de stadsronde plaats.</p> <p>Het traject is ingezet naar aanleiding van de motie: 'Uitwerking infrastructuur' in 2015. Sindsdien is de gemeenteraad in diverse informatie-, stads- en raads rondes over dit thema bijeengewees. In het laatste debat op 12 december 2017 is besluitvorming uitgesteld en is toegezegd in overleg te treden met de Vlaamse buurgemeenten en een verkeersmonitor te verrichten, zodra de werkzaamheden aan het Noorderbrugtracé en in Smeermaas afgerond zijn.</p> <p>Relevante nota's, raadsinformatiebrieven en onderzoeken uit 2016 en 2017 zijn opgenomen in het raadsdossier. Hierin treft u ondermeer aan:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Verkeersmaatregelen Maastricht-West, Onderzoek naar maatregelen ter verbetering van de leefkwaliteitonderzoek (6 december 2016, RHDHV).</li><li>• Raadsinformatiebrief verzonden op 29 juni 2017 met een drietal onderzoeken:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Trillingsonderzoek (13 juni 2017, Lievense CSO)</li><li>○ Verhardingsonderzoek en –advies Tongerseweg te Maastricht (8 mei 2017, Kiwa KOAC b.v.)</li><li>○ Haalbaarheidsonderzoek vrachtwagenverboden Maastricht-West inclusief een analyse van de herkomst en bestemming van het vrachtverkeer op de wegen in Maastricht-West (juni 2017, Nordinfra)</li></ul></li><li>• Raadsinformatiebrief verzonden op 1 december 2017 met nadere informatie en een onderzoek naar de bomen:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Bewortelingsonderzoek Tongerseweg Maastricht (20 november 2017, Alles over Groenbeheer)</li></ul></li></ul> <p>De afgelopen maanden is:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- de Verkeersmonitor Maastricht 2018 is afgerond en gedeeld met de gemeenteraad op 1 juli 2019;</li><li>- overleg geweest met vertegenwoordiging van de bewoners Tongerseweg;</li><li>- bestuurlijk en ambtelijk overleg geweest met de Vlaamse overheden;</li></ul>



# Gemeente Maastricht

GEMEENTERAAD

	<ul style="list-style-type: none"><li>- de gemeenteraad geïnformeerd over gerelateerde thema's zoals de Rondweg Smeermaas en de Vrachtwagenheffing van de Rijksoverheid;</li><li>- door het College een nieuwe afweging gemaakt tussen mogelijke maatregelen, wat heeft geleid tot het voorliggende raadsvoorstel.</li></ul>
Inhoud	<p>De gemeenteraad wordt verzocht een besluit te nemen over het voorstel om een ontwerpproces op te starten ten behoeve van een reconstructie van de Tongerseweg (deel Javastraat – grens). Na afronding van het Noorderbrugtracé en de Koning Willem Alexandertunnel zal de reconstructie van de Tongerseweg een belangrijke eerstvolgende stap zijn in de gevraagde aanpak van de weginfrastructuur in Maastricht-West.</p> <p>Met een reconstructie van de Tongerseweg wordt beoogd de overlast van het vrachtverkeer voor de omwonenden te verminderen. Bij het ontwerpproces zullen bewoners van de Tongerseweg en andere belanghebbenden intensief betrokken worden.</p>
Van de raadsleden wordt gevraagd	Besluitvorming voor te bereiden.
Vervolgtraject	<p>Gestreefd wordt naar besluitvorming tijdens de raadsvergadering op 8 oktober 2019.</p> <p>Bij een positief besluit zal de gemeenteraad medio 2020 geïnformeerd worden over het resultaat van het ontwerpproces.</p>